



# Campionato Sociale 2007

## R e g o l a m e n t o

### ➤ Art. 1 - Denominazione

La Scuderia AP Mount Racing è lieta di comunicare a tutti i piloti iscritti che nel 2007 si svolgerà il “2° Campionato Sociale AP MOUNT RACING”.

### ➤ Art. 2 - Iscrizioni

L'iscrizione al Campionato Sociale avviene, in modo automatico, all'atto del rinnovo o della prima iscrizione alla Scuderia AP Mount Racing. Ai fini della Classifica Finale sarà considerata valida la partecipazione effettiva ad almeno una gara organizzata secondo regolamentazione CSAI e/o FIA (per partecipazione effettiva deve intendersi l'aver preso la partenza). L'iscrizione al Campionato Sociale è gratuita. Con l'iscrizione al Campionato Sociale stesso, i partecipanti si impegnano a rispettare le norme previste nel presente Regolamento e ad apporre sulle loro vetture gli adesivi del Campionato Sociale, anche recanti pubblicità. La non applicazione degli adesivi e dei marchi di cui sopra, comporterà l'esclusione dal Campionato.

### ➤ Art. 3 - Gare valide

Ai fini della Classifica Finale saranno considerate valide tutte le gare secondo le normative CSAI e/o FIA.

### ➤ Art. 4-Specialità e punteggi

Ai fini del punteggio saranno considerate valide le classifiche delle classi regolarmente costituite, (Rally, CIVT, Formula Challenge, ecc. ecc.) e le classifiche assolute di tutte le altre specialità (F3, Trofei Monomarca, ecc. ecc.). Al risultato di classe, sarà attribuito un punteggio, in base al numero dei partenti (tabella A), analogo punteggio verrà assegnato per la classifica di gruppo ed assoluto. La somma dei punti sarà moltiplicata per il coefficiente della specialità (tabella B). Verrà comunque assegnato ad ogni Conducente/ Navigatore co-pilota un punto di partecipazione, in caso di ritiro, per ogni gara disputata.

Nel caso in cui il Conducente/Navigatore co-pilota sia iscritto in più classifiche di classe od assolute nella stessa gara, si considererà valida solo quella di classe ufficialmente costituita ( es. N, A, ecc.).

### Tabelle Punteggi

Tabelle Punteggi						
TABELLA "A"						"A"
Attribuzione del punteggio per classifica di classe						
	Fino a 3 Partenti	Fino a 5 Partenti	Da 6 a 10 Partenti	Da 11 a 20 Partenti	Da 21 a 30 Partenti	Oltre 30 Partenti
1°	4	6	10	15	24	30
2°	2	3	6	12	18	25
3°	1	1	4	10	15	21
4°		1	3	8	12	18
5°		1	2	6	11	16
6°			1	5	10	15
7°			1	4	9	14
8°			1	3	8	13
9°			1	2	7	12
10°			1	1	6	11
11°				1	5	10
12°				1	4	9
13°				1	3	8
14°				1	2	7
15°				1	1	6
16°				1	1	5
17°				1	1	4
18°				1	1	3
19°				1	1	2
20°				1	1	1

  

TABELLA "A1"				TABELLA "A2"		
Attribuzione del punteggio per classifica assoluta				Attribuzione del punteggio per classifica di gruppo		
1°	5	6°	2,5		1°	2,5
2°	4,5	7°	2		2°	2
3°	4	8°	1,5		3°	1,5
4°	3,5	9°	1		4°	1
5°	3	10°	0,5		5°	0,5

TABELLA		"B"
Coefficiente di Specialità		
SPECIALITA'	COEFFICIENTE	
<b>CAMPIONATI MONDIALI</b>		
(tutte le specialità)	4.0	
<b>CAMPIONATI EUROPEI</b>		
(tutte le specialità, compreso gare internazionali kart)	4.0	
<b>CAMPIONATI ITALIANI</b>		
<i>Velocità in circuito:</i>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Turismo</li> <li>• Superturismo</li> <li>• Superstars</li> <li>• Gran Turismo GT1</li> <li>• Gran Turismo GT2</li> <li>• Prototipi</li> <li>• Formula 3 (vetture 2002-2004)</li> <li>• Formula azzurra -Trofeo Alboreto</li> </ul>	3.5	
<i>Velocità in salita:</i>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• CIVM gruppo N</li> <li>• CIVM gruppo A</li> <li>• CIVM CN (solo CN1/CN2)</li> <li>• CIVM E1 Italia</li> <li>• CIVM GTM</li> </ul>	3.0	
<i>Rallyes:</i>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Italiano conduttori</li> </ul>	3.5	
<i>Slalom:</i>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Slalom</li> <li>• Under 23</li> </ul>	2.5	
<i>Kart :</i>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gare nazionali titolate</li> </ul>	3.0	
<b>TROFEI NAZIONALI</b>		
<i>Velocità in circuito:</i>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Super 2000</li> <li>• Superproduzione</li> <li>• Vetture diesel 2000</li> <li>• Gran Turismo GT3</li> <li>• Formula 3000 Italia</li> <li>• Formula 3 (vetture 1999-2001)</li> <li>• Formula Azzurra</li> </ul>	3.0	

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Formula Junior Monza</li> <li>• Ferrari Challenge</li> </ul>	
<p><i>Velocità in salita:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• CIVM Under 25</li> <li>• CIVM Superproduzione SP (2000 c.c.)</li> <li>• TIVM Gruppo N</li> <li>• TIVM Gruppo A</li> <li>• TIVM CN</li> <li>• TIVM E1 Italia</li> <li>• TIVM GTM</li> <li>• TIVM Superproduzione SP (2000 c.c.)</li> </ul>	2.5
<p><i>Rallyes:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Super 1600</li> <li>• Gruppo N e Gruppo A</li> <li>• 2 Ruote motrici Gruppo N</li> <li>• Femminile</li> <li>• Diesel</li> <li>• Rallyes asfalto</li> <li>• Rallyes terra</li> </ul>	3.0
<p><i>Slalom:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Trofeo Naz. Produzione Gruppo N</li> <li>• Trofeo Naz. Turismo Gruppo A</li> <li>• Trofeo Naz. Gruppo Speciale Slalom</li> <li>• Trofeo Naz. Gruppo Prototipi Slalom</li> <li>• Trofeo Naz. Gruppo Sport Prototipi</li> <li>• Trofei d'Italia Nord – Centro/Sud</li> <li>• Trofei d'Italia Turismo Gruppo A</li> </ul>	2.0
<b>COPPE ITALIA / COPPE CSAI</b>	
<p><i>Velocità in circuito:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Turismo</li> <li>• Prototipi</li> </ul>	1.5
<p><i>Velocità salita:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• CIVM tutte le classi</li> <li>• TIVM tutte le classi</li> <li>• CIM Nord tutte le classi</li> <li>• CIM Sud tutte le classi</li> </ul>	1.5 1.5 2.0 1.5
<p><i>Rallyes:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Coppa Italia Rally Nazionale</li> <li>• Ronde (challenge)</li> <li>• Coppe CSAI</li> </ul>	1.5

<i>Slalom:</i>	
• Coppe – tutte le classi	1.5
<b>VARIE</b>	
• Rally sprint	1.5
• Kart gare nazionali	2.0

#### ➤ **Art. 5 Classifiche**

La classifica del Campionato Sociale 2006 viene stilata dall'Ufficio Sportivo della Scuderia A.P. Mount Racing. Ogni singolo partecipante Conduttore / Navigatore co-pilota al termine del Campionato Sociale verrà classificato in base alla sua migliore posizione nelle prove della specialità prescelta e specificata nella classifica consegnata, ferma restando la partecipazione ad almeno 1 (una) gara per specialità secondo quanto stabilito al precedente art. 2. I partecipanti al Campionato devono consegnare le classifiche ufficiali dei risultati conseguiti all'Ufficio Sportivo della Scuderia A.P. Mount Racing entro i 10 (dieci) giorni successivi allo svolgimento della gara. Eventuali proroghe sono previste solo laddove le classifiche ufficiali restino, al termine delle prove, sub-judice.

Saranno ritenute valide solo le classifiche stampate dagli organizzatori e/o dalla Federazione Italiana Cronometristi, nonché quelle pubblicate sul sito ufficiale CSAI - FIK. Nelle classifiche consegnate dovrà inoltre essere specificato il numero dei partenti ed in quale specialità si è partecipato alla gara.

Nel caso in cui non fosse specificata la specialità di appartenenza nella tabella B, sarà l'ufficio sportivo ad attribuire un coefficiente a suo insindacabile giudizio, tenuto conto di altre specialità presenti nella tabella stessa ad essa assimilabile. L'Ufficio Sportivo della Scuderia AP Mount Racing, si riserva di verificare, presso i competenti uffici CSAI - FIK, la veridicità e la corrispondenza dei risultati da ogni partecipante, qualora le classifiche comunicate dal partecipante risultassero falsate o non corrispondenti ai dati ufficiali e in questi casi, a suo insindacabile e definitivo giudizio, provvederà ad escludere il partecipante dalla classifica del Campionato Sociale. Dovranno inoltre consegnare, entro la fine dell'anno, almeno tre foto (possibilmente in formato digitale JPEG e/o in formato non inferiore a foto 10x12) della stagione agonistica 2006 (varie inquadrature) della/e vettura/e usata/e in gara. Sarà proclamato Campione Sociale Assoluto 2005 il Conduttore/Navigatrice co-pilota che avrà totalizzato il maggior punteggio fra tutti i partecipanti.

#### ➤ **Art. 6 Premi**

Sulla base della classifica generale stilata con l'attribuzione dei vari punteggi e relativi coefficienti ottenuti in base all'art. 4, verranno premiati:

**Campione sociale A.P. Mount Racing Conduttori (Piloti) nelle seguenti specialità:**

Specialità		
1. Velocità in circuito	Coppa	1° Iscrizione gratuita a due gare 2° Iscrizione gratuita a una gara 3° Iscrizione gratuita a una gara
2. Velocità in salita	Coppa	1° Iscrizione gratuita a due gare 2° Iscrizione gratuita a una gara 3° Iscrizione gratuita a una gara
3. Rallies	Coppa	1° Iscrizione gratuita a due gare 2° Iscrizione gratuita a una gara 3° Iscrizione gratuita a una gara
4. Formula Challenge	Coppa	1° Iscrizione gratuita a due gare 2° Iscrizione gratuita a una gara 3° Iscrizione gratuita a una gara
5. Slalom	Coppa	1° Iscrizione gratuita a due gare 2° Iscrizione gratuita a una gara 3° Iscrizione gratuita a una gara
6. Kart	Coppa	1° Iscrizione gratuita a due gare 2° Iscrizione gratuita a una gara 3° Iscrizione gratuita a una gara

**Navigatori (Co-piloti) nelle seguenti specialità:**

Specialità		
1. Rallies	Coppa	1° Iscrizione gratuita a due gare 2° Iscrizione gratuita a una gara 3° Iscrizione gratuita a una gara

L'organizzazione si riserva di integrare o modificare i premi in qualsiasi momento, dandone opportuna conoscenza.

➤ **Art. 7 Ex-Aequo**

Nel caso di parità del punteggio, la posizione in classifica andrà al Conduttore / Navigatore co-pilota con il maggior numero di primi posti e, successivamente, di secondi, terzi e così via.

➤ **Art. 8 Modifiche regolamentari**

La Scuderia A.P. Mount Racing, si riserva il diritto di far conoscere, a mezzo circolari informative, eventuali modifiche, che riterrà opportuno apportare per la migliore applicazione del presente regolamento, del quale dovranno essere considerate parte integrante.

➤ **Art. 9 Sanzioni**

In caso di esclusione da una gara per comportamento scorretto o per irregolarità tecniche, il/i Conduttore/i sarà/saranno escluso/i dalla classifica del Campionato.